



**Ata da Audiência Pública para discutir o equilíbrio financeiro do sistema de transportes público em Maceió.**

Aos 08 (oito) dias do mês de novembro do ano de 2021, às 09h (nove horas) sob a **propositura e presidência do vereador Leonardo Dias**, reuniu – se na Câmara Municipal de Maceió situada na Rua Sá e Albuquerque número 564, bairro Jaraguá para discutir sobre o equilíbrio financeiro do sistema de transportes públicos em Maceió. A mesa diretora foi composta pelos senhores: **Jorge Dória – Promotor Público Estadual. Paula Izanelli – representando a SMTT. Sandro Régis – representando o sindicato dos rodoviários.** O senhor Presidente registrou a presença de forma virtual dos vereadores Joãozinho, Cal Moreira, Francisco Holanda, Fernando Holanda, Gaby Ronalsa, Teca Nelma e Brivaldo Marques bem como do diretor da oficina engenheiros consultores associados, senhor Antônio Luiz Santana. O proponente leu na tribuna o seu pronunciamento com indagações sobre a real situação do transporte público da nossa capital. Facultada a palavra para a mesa diretora fez usos os senhores: **Jorge Dória** – lamentou a ausência da comunidade e representantes da sociedade nessa audiência. Falou que o transporte é um direito público constitucional e deve ter qualidade, cabe ao município fazer com que esse serviço seja viabilizado. Fez referência ao que diz a legislação citando a lei 12.587/2012 que trata também do plano de mobilidade urbana ao tempo em que solicitou o apoio do vereador Leonardo Dias para esse fim. Citou também a implementação da ciclovia que é um direito do cidadão não motorizado. Concluindo, lembrou a necessidade da atualização do plano diretor que foi criado em 2005 e informou a contribuição que o Ministério Público vem dando a essa questão onde um TAC foi feito junto as empresas e um ofício enviado solicitando o cumprimento das necessidades mínimas da população. **Paula Izanelli** – corroborou com a fala do doutor Jorge Dória e ressaltou que faz parte dessa discussão a cerca de três anos juntos aos órgãos competentes. Quanto a SMTT está sempre disponível e trabalha para o povo. Registrou a queda considerável no uso do transporte público pela



população e colocou – se a disposição de todos. **Sandro Régis** – defendeu a implantação do plano de mobilidade urbana e lamentou a medida de iniciativa do prefeito onde baixou a tarifa de ônibus em um momento de pandemia. Indagou sobre a transparência nessa medida e mostrou a situação das empresas que estão passando por dificuldades. Parabenizou o Ministério Público pelo trabalho nessa questão. **Antônio Luiz Santana** – apresentou slide tratando sobre o equilíbrio econômico financeiro lote 300. Informou a principal pergunta: qual o cenário para o transporte coletivo urbano na cidade de Maceió a partir da crise pela pandemia da Covid – 19 e selecionou matérias publicadas nos jornais tratando sobre o assunto. Iniciou a apresentação: **impacto financeiro COVID (prejuízos entre março /2020 e junho/2021). Valor econômico – diante do custo da mobilidade no Brasil 546 bilhões sendo 82% decorrente dos meios de transportes individual e 18% dos transportes coletivo. As deseconomias geradas somarão 320 bilhões/ano. Conclusão: se nada for feito, além da perda de qualidade dos serviços, as deseconomias para a sociedade serão da ordem de 320 bilhões/ano. Evolução da frota operacional. Evolução da produção quilométrica. Evolução dos parâmetros de custo e tarifa. Tarifa técnica reajustada segundo auditoria. Consideração finais: os valores apresentados de tarifas, só atualizando que a auditoria não leva em conta; a perda de demanda e produtiva ocasionado pela pandemia do covid -19. Nesse momento, a vereadora Teca Nelma parabenizou o vereador pela audiência e salientou a importância e o objetivo dessas sessões. Trouxe a situação dos moradores do bairro Vergel que estão sem o transporte público e registrou mais um acidente envolvendo um trem urbano. Facultada a palavra para a sociedade civil organizada fez uso o senhor **Gustavo Rocha (representando a empresa de ônibus Veleiro)** – informou as séries de atos protocolados entre os anos de 2016 a 2019 onde a empresa vinha sofrendo bastante até que chegou a atual gestão e baixou as tarifas de ônibus. Concorde com a tarifa de medição desde que os contratos anteriores não sejam esquecidos. Apresentou slide e teceu explicações dos custos total (ano) lote 300 - auto viação Veleiro Ltda. Lei municipal nº 6.033/2011- CAF – tem como principal atividade o acompanhamento da taxa interna de retorno (TIR) de cada concessionária para que não ultrapasse 10% TIR de cada concessionária. O senhor presidente passou para a mesa diretora a indagação do senhor **Eric Johnson** enviada via youtube onde foi respondida de forma satisfatória. O senhor presidente indagou ao senhor**



Antônio Luiz Santana diante das ações que foram feitas e diante de todo déficit que o sistema já se encontrava esses dois milhões e meio de subsídio à isenção do ISS e a isenção das outorgas mediante atingimentos de metas são suficientes para cumprir o contrato e o equilíbrio financeiro de todos os lotes. O senhor **Antônio Luiz Santana** – informa que o valor não é suficiente e entende que o valor justo é aquele que cumpre o contrato de concessão. O presidente deixou claro que tem acompanhado a situação em pauta inclusive em outras capitais e entende a situação dos dois lados. Solicitou o envio do valor adequado e deu continuação as suas indagações para os membros da mesa diretora onde foram respondidas. **Vereador Francisco Filho** – informou a inauguração da UPA do bairro Jaraguá onde este vereador participou. Disse que como vereador sempre se incomodou com a falta de clareza com relação à questão do transporte. Percebe que falta organização por parte do poder executivo e estamos aqui para ajudar a encontrar uma solução e a definição do valor das tarifas, da outorga que ainda não está muito claro como também ter um sistema melhor para a população como também um preço justo para as empresas. Completa que não temos nenhum controle dos transportes por aplicativos que são vários. O senhor presidente passou a palavra para os membros da mesa diretora fazer as suas considerações finais e deu por encerrada a audiência agradecendo a presença de todos. Do que, para constar, lavrei e digitei a presente ata que dato e assino. Maceió, 08 de novembro de 2021. Maria Jairivane Sena da Silva - Redatora de Atas e Debates.